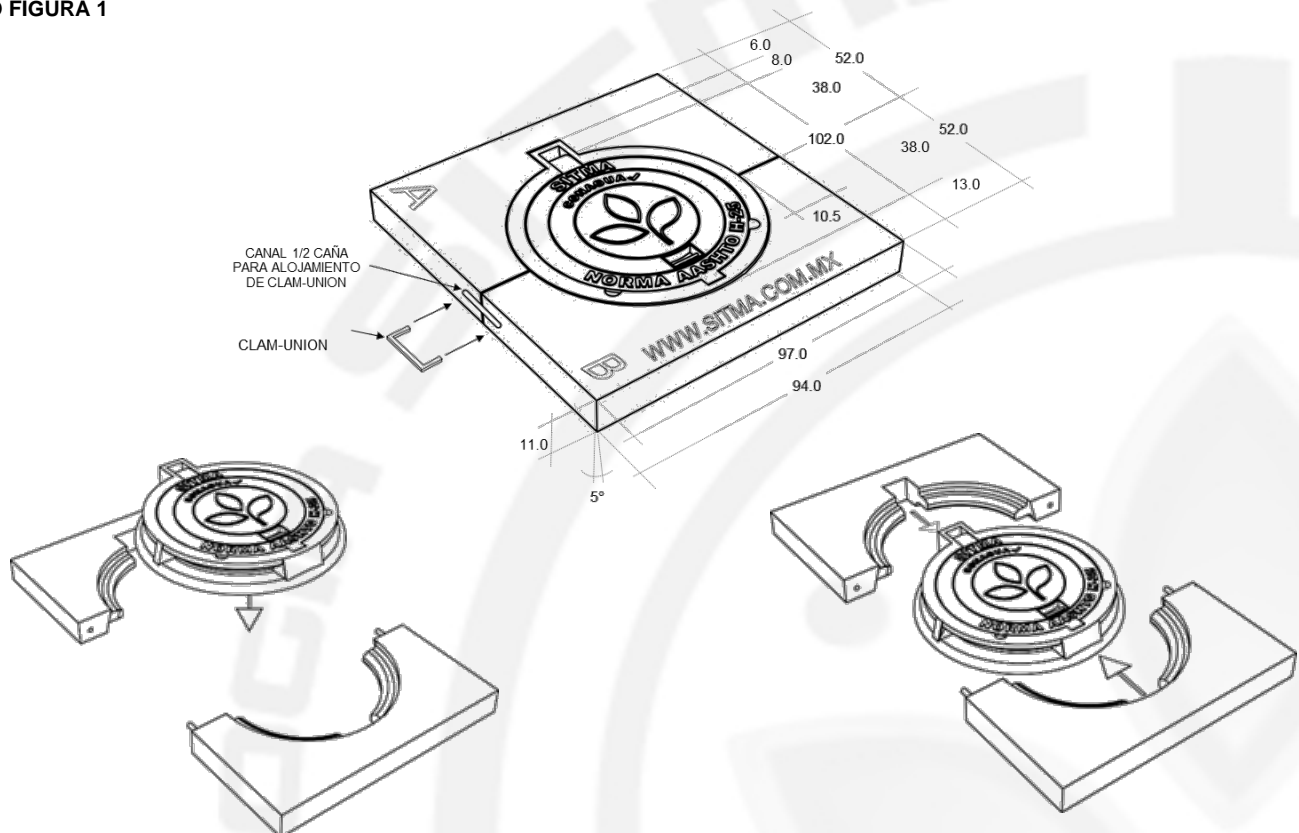


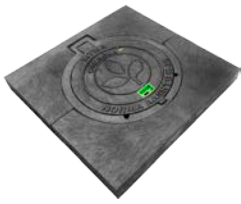
FICHA TECNICA

DADO PAD PARA BROCAL Y TAPA H-25

NOMBRE DEL PRODUCTO	DADO PAD PARA BROCAL Y TAPA EN POLIETILENO DE NORMA AASHTO CLASE H-25
CAMPO DE APLICACIÓN	INFRAESTRUCTURA URBANA EN LA REPOSICION DE BROCAL Y TAPA CON SUSTITUCIÓN DEL CONFINAMIENTO DE CONCRETO PARA SU RELLENO.
DISEÑO	RECTANGULAR CON BASE EN MEDIDAS Y ACOTACIONES ESTABLECIDAS EN PLANO-FIGURA 1
MATERIAL DE FABRICACION	POLIETILENO DE ALTA RESISTENCIA.
ESPECIFICACION	EL DADO PAD ES UN ELEMENTO PRE FABRICADO COMPUESTO DOS PIEZAS O SECCIONES UNIDAS POR UN SISTEMA HEMBRA-MACHO QUE PERMITEN LA UNIÓN DE SUS ELEMENTOS COLOCANDO AL CENTRO DEL MISMO UN BROCAL CON TAPA DE NORMA AASHTO CLASE H-25. LAS DOS SECCIONES CUENTAN CON UN RECESO EN SU INTERIOR SEMICIRCULAR TIPO "C", LAS DOS SECCIONES PERMITEN ACOPLARSE ENTRE SÍ QUEDANDO ENFRENTADAS LAS PORCIONES LATERALES DE UNIÓN, ACOPLANDO A LA PERFECCION EL BROCAL Y TAPA. UNA DE LAS DOS SECCIONES CUENTAN CON DOS ORIFICIOS SITUADOS CADA UNO EN LAS PORCIONES LATERALES Y LA OTRA SECCIÓN CUENTA CON DOS PERNOS DE UNIÓN COINCIDENTES CON LOS ORIFICIOS DE SUJECIÓN DE LA OTRA SECCIÓN, DE MANERA QUE AL ACOPLARSE SE UNEN LAS DOS SECCIONES POR MEDIO DEL PERNO.
ESPECIFICACION DE RESISTENCIA	EL DADO PAD CUMPLE CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES: <ul style="list-style-type: none"> • NMX-C-083-ONNCC-2014 • AASHTO H-25 • ASTM C39/C39M-12 (2012) STANDARD TEST METHOD FOR COMPRESSIVE STRENGTH OF CYLINDRICAL CONCRETE SPECIMENS ASTM INTERNACIONAL • ASTM D4364 • ASTM D543-06 • ASTM D2565 • ASTM D2584 • NOM-008-SCFI-002 • PESO UNITARIO DEL PRODUCTO: 70.00 KG.
CONSIDERACIONES GENERALES	SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO QUE SE ACOMPAÑA A LA PRESENTE FICHA TECNICA

PLANO FIGURA 1





FICHA TECNICA

DADO PAD PARA BROCAL Y TAPA H-25

PROCESO CONSTRUCTIVO PARA LA INSTALACION DADO PAD

El DADO PAD en polietileno está diseñado para optimizar la instalación de BORCALES Y TAPAS para los pozos de visita, facilitando la obra civil, y su liberación inmediata al tráfico vehicular ya sea de tipo residencial o tráfico pesado. No hay limitación para su instalación respecto del flujo vehicular, cruceros e incluso aquellos que marcan vueltas, por tanto, no hay una condición específica por parte del fabricante SITMA para su orientación.

Se recomienda que el gozne / bisagra siempre quede en el sentido del flujo vehicular ya que esta es la posición que ante una eventual apertura del mismo por excesos de contra fluidos en la red, permitan que los coches lo impacten provocando su cierre, es únicamente por esta razón que se recomienda ello.

PROCESO	EQUIPO O HERRAMIENTA	MATERIAL O INSUMO
<p>CORTE: Realizar corte de diamante de cuando menos 1.00mt x 1.00mt y la profundidad que marque el peralte del elemento a retirar.</p> <p>LIMPIA Y NIVELACIÓN: Demolición de corona del Pozo de visita para la nivelación a la profundidad indicada. Retiro del escombros, y restos de brocal y tapa a reemplazar. Nivelación y compactación del fondo con material de excavación y de banco si es necesario.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cortadora para carpeta asfáltica. • Conos de señalamiento. • Lápiz de color blanco o rojo. • Guantes (opcional). • Zapapicos. • Palas de corte y de cucharón. • Barretas. • Macetas o Martillos. • Cinceles. • Carreta o equipo de acarreo • Pisón de mano. • Flexómetro, Hilo nylon o entretejido. 	<ul style="list-style-type: none"> • Agua para enfriamiento del disco.
<p>REHABILITACIÓN: Rehabilitación de la corona del pozo de visita con mortero y si es necesario la reposición de tabique para su correcta nivelación.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cuchara plana. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cemento gris portland. • Grava de ¾". • Arena de río. • Tabique rojo recocido.
<p>RIEGO DE LIGA (opcional / recomendado): Una vez limpio y nivelado el fondo se aplica el riego de emulsión asfáltica. El presente procedimiento aplica para superficies de rodamiento rígidos y flexibles.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cubeta o equipo de aspersión. 	<ul style="list-style-type: none"> • Emulsión asfáltica tipo (ECR-60 o 65)
<p>COLOCACIÓN DEL DADO PAD: Armado y colocado del DADO PAD según indicaciones de orientación del gozne. La colocación consiste en embonar la pieza armada (DADO PAD, Tapa y Brocal H-25) al corte hecho hasta que asiente en el fondo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cuchara plana. • Escobas de plástico. 	
<p>JUNTEO DE CANTOS: Finalmente, colocado el DADO PAD se procede al junteo de los cantos del corte con los del DADO, el relleno se hará con concreto hidráulico (en caso de grandes espacios) y rellenar la superficie de la junta con emulsión asfáltica para su impermeabilización.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cuchara plana. • Embudo suficiente para la aplicación de emulsión en el corte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cemento gris portland. • Grava de ¾". • Arena de río. • Emulsión asfáltica tipo ECR-60 o 65. • Sellador SILKA o similar.

